

Módulo

Trabajo de grado análisis sistemático

Título

Efectos económicos en el sector turístico debido a la propagación del Covid-19 en la ciudad de
Cartagena.

Director del proyecto:

Javier Plutarco Castañeda Torres

Estudiantes:

Mogollón Solórzano Dayan Andrea

CC 1013678504 ID 508790

Semestre 7

Córdoba Jeisson Esneider

CC 1022943797 ID 395399

Semestre 9

Universidad Cooperativa de Colombia

Facultada de ciencias económicas y administrativas

Bogotá 2020



Tabla de contenido

Introducción	2
Resumen.....	3
Abstract.....	3
Problema	4
Planteamiento del problema.....	4
Objetivo general.....	4
Objetivos Específicos	5
Justificación	5
Formulación del problema	6
Línea de investigación	6
1 Capítulo.	7
Determinar el perfil del sector turístico internacional que emplea el transporte aéreo y marítimo hacia la ciudad de Cartagena.	7
2 Capítulo.	10
Desarrollar un cuadro comparativo del flujo de turismo internacional hacia la ciudad de Cartagena, en donde se emplea transporte aéreo y marítimo entre el primer trimestre del 2019 y el primer trimestre de 2020.	10
3 Capítulo.	13
Establecer que decisiones políticas han venido limitando la movilidad internacional en Cartagena durante el primer trimestre de 2020.....	13

3.1 Decisiones políticas y gubernamentales.	14
3.2 ¿Cuándo empezó a regir?.....	15
3.3 Políticas que han afectado el sector turístico durante el primer trimestre de 2020 en razón a la propagación del Covid-19.	15
3.4 Cuarentena extendida.....	16
3.5 Afectación al sector turístico.	16
3.6 Perdidas en el primer trimestre del año.	17
3.7 ¿Qué soluciones se plantean?.....	17
4 Capítulo.	18
Identificar qué efectos económicos tuvo la ciudad de Cartagena a causa de la propagación producida por el Covid-19.	18
4.1 Los sectores mayormente perjudicados.	20
4.2 Perdidas en el centro histórico de Cartagena.	20
Conclusiones.....	22
Bibliografía.....	23

Lista de ilustraciones

Figura 1. Cartagena de Indias ciudad amurallada	7
Figura 2. Aeropuerto nacional de Cartagena Rafael Núñez	9
Figura 3. Arribo de los cruceros al puerto de Cartagena	10
Figura 4. La torre del reloj en la ciudad de Cartagena sin recibir turistas	18

Lista de tablas

Tabla 1. Balance del nivel de ingreso de turistas extranjeros a la ciudad de Cartagena entre primer trimestre del 2019 comparado con el primer trimestre del 2020.....	11, 12
--	--------

Introducción

La siguiente investigación se realiza con el fin de determinar los impactos económicos que tuvo la ciudad de Cartagena a raíz de la propagación del virus Covid-19, con las medidas impuestas por el gobierno nacional el turismo se detuvo en su totalidad por lo cual las ciudades que dependen de este sector entraron en crisis económica.

¿Qué es el coronavirus o Covid19? según fuente del ministerio de salud informan que:

Los coronavirus es un virus que surgen periódicamente en diferentes áreas del mundo y que causan Infección Respiratoria Aguda (IRA), es decir gripa, que pueden llegar a ser leve, moderada o grave. La infección se produce cuando una persona enferma tose o estornuda y expulsa partículas del virus que entran en contacto con otras personas. (MPS, 2020, párr.1)

En relación con dicha epidemia que es de muy fácil contagio, muchos países han tomado la decisión de cerrar las fronteras y aislar casi la totalidad de sus habitantes por medio de cuarentena obligatoria, la consecuencia de estas acciones es el cierre del sector turístico en donde aerolíneas, comerciantes, hoteles, agencias de viaje y lugares turísticos, dejan de percibir ingresos causando recesión en la economía local.

Resumen

El mundo vive una gran pandemia que ha llevado a una recesión mundial, uno de los sectores mayormente afectados es el turístico, porque para evitar la expansión del virus se han cerrado los aeropuertos, puertos e impuesto leyes y decretos impidiendo el desplazamiento de las personas, por dicha razón se vive un aire de incertidumbre ya que no se sabe con exactitud una fecha para la reapertura del sector y volver a un escenario normal de turismo sin restricciones.

Abstract

The world is experiencing a great pandemic that has led to a global recession, one of the sectors most affected is tourism, because to prevent the spread of the virus, airports, ports and taxes, laws and decrees have been closed, preventing the displacement of people. This reason is lived an air of uncertainty since it is not known exactly a date for the reopening of the sector and return to a normal scenario of tourism without restrictions.

Problema

El gobierno nacional suspendió el arribo de vuelos internacionales e ingreso de cruceros y estableció un aislamiento nacional obligatorio, por lo cual el sector turístico se ve económicamente afectado, es importante tener claro los impactos provocados y las posibles soluciones a la crisis.

Planteamiento del problema

La ciudad de Cartagena está reclamando un auxilio para poder salvar miles de empleos y la quiebra masiva de diferentes sectores de la industria, hoteles, bares, agencias de viaje, etc... Las últimas estimaciones del gobierno local establecieron que el 95% de empresas redujo sus ingresos entre un 80% y 100%, por lo cual el gobierno nacional debe extender alivios para salvar a las empresas y a los empleados que se están viendo afectados.

Objetivo general

Establecer el efecto económico que tuvo el sector turístico internacional en la ciudad de Cartagena durante el primer trimestre del 2020 a causa de la propagación del virus Covid-19 y debido a las políticas gubernamentales impuestas para la contención en la movilidad internacional.

Objetivos Específicos

1. Determinar el perfil del sector turístico internacional que emplea el transporte aéreo y marítimo hacia la ciudad de Cartagena.
2. Desarrollar un cuadro comparativo del flujo de turismo internacional hacia la ciudad de Cartagena, en donde se emplea transporte aéreo y marítimo entre el primer trimestre del 2019 y el primer trimestre del 2020.
3. Establecer que decisiones políticas han venido limitando la movilidad internacional en Cartagena durante el primer trimestre de 2020.
4. Identificar los efectos económicos que tuvo la ciudad de Cartagena a causa de los decretos impuestos por el gobierno nacional para evitar la propagación del Covid-19.

Justificación

La presente investigación se enfoca en determinar los impactos que tuvo la ciudad de Cartagena al dejar de recibir turistas extranjeros que arriban a la ciudad mediante vuelos internacionales y cruceros, posteriormente se realiza un análisis comparando el primer trimestre del 2019 vs el primer trimestre del 2020 y observar los alcances negativos que tuvo la cuarentena perjudicando el sector turístico de la ciudad.

Adicionalmente se analizarán los decretos y leyes que estableció el gobierno para implementar la cuarentena obligatoria y los alivios económicos que entregó para los afectados por estas medidas. De esta manera el trabajo muestra las dificultades que atraviesan los sectores involucrados con el turismo internacional.

Formulación del problema

¿Qué estrategia deberá incorporar el gobierno para ayudar al funcionamiento de las Mi Pymes y a conservar los empleos que estas generan?

¿Qué estrategias se pueden establecer para que haya una reactivación del turismo de forma acelerada y recuperarse de la crisis económica?

Línea de investigación

Establecer los impactos negativos que tuvo el mercado turístico de la ciudad de Cartagena ocasionado por lo de la propagación del virus denominado Covid-19.

¿Cómo afectó el Covid-19 al sector turístico en Cartagena?

¿Cuánto pueden afectar las pérdidas económicas al sector de turismo internacional? : Hoteles, empleos, ingreso de turistas e ingreso de divisas.

1 Capítulo.

Determinar el perfil del sector turístico internacional que emplea el transporte aéreo y marítimo hacia la ciudad de Cartagena.

Actividad turística de Cartagena: La ciudad de Cartagena de Indias es considerado patrimonio cultural de la humanidad y uno de los principales destinos turísticos, Colombia principalmente ofrecen recorridos: culturales, ecoturismo, turismo de cruceros, convenciones y eventos a nivel internacional.

Cartagena de Indias es una de las principales ciudades de Colombia con diversos lugares de atracción para todos sus visitantes, la principal característica de esta hermosa ciudad y la cual la hace única son sus murallas. Fueron concebidas con el fin de proteger a Cartagena de Indias de los continuos ataques que sufría. Su construcción se llevó a cabo en etapas entre 1586 iniciada por Bautista Antonelli y finalizó en 1796 por el ingeniero Antonio de Arévalo. (Solís, 2019)

En el siguiente registro fotográfico se puede apreciar diferentes vistas de la ciudad y de sus murallas. (Ver Figura 1)



Cartagena de Indias, Centro histórico.

Figura 1. Cartagena de Indias, Ciudad amurallada

Elaboración propia con imágenes tomadas de google fotos: Imagen elaborada por el investigador.

Cartagena tuvo una acelerada internacionalización por exigencias empresariales y por los propios turistas, por tal motivo han surgido nuevas cadenas hoteleras cinco estrellas y tanto ciudadanos como empresarios cartageneros han recibido capacitaciones de cómo adaptarse a los mercados internacionales, a fin de determinar futuras estrategias para atraer con mayor fuerza al mercado extranjero.

La ciudad amurallada es reconocida a nivel internacional por su eficiencia en la realización de eventos, es por eso por lo que la ciudad ha sido sede de importantes eventos como: IV Cumbre Iberoamericana de jefes de Estado - 2000, Foro Económico Mundial – 2010, Cumbre de las Américas – 2012. Cartagena ha recibido personajes de reconocimiento mundial entre los que se cuentan los tres presidentes de Estados Unidos: Bill Clinton, George W. Bush y Barack Obama, también otros personajes como: Bill Gates, Mario Vargas Llosa, Fernando Savater.

El aeropuerto internacional de Cartagena conocido como Rafael Núñez es uno de los más importantes de Colombia por la gran afluencia de movimiento turístico, se encuentra localizado al norte de la ciudad ubicado en el barrio Crespo.

Cartagena de Indias es la segunda ciudad en recibir la mayor cantidad de pasajeros nacionales como extranjeros, según María Claudia Gedeón gerente de asuntos corporativos de la Sociedad Aeroportuaria de la Costa (Portafolio, 2020), indica que:

A noviembre de 2019 hemos movilizado 5.260.000 pasajeros, de los cuales un 18% son internacionales y esperamos movilizar más de 6 millones de personas en 2020. Hoy contamos con 11 rutas nacionales y 12 rutas internacionales: Fort Lauderdale, Miami, Orlando, New York, Atlanta, Ciudad de Panamá, Lima, Ámsterdam, Toronto, Montreal y Ciudad de México, la cual fue inaugurada en noviembre. (párr.2)

A continuación, se muestran algunos registros fotográficos del aeropuerto de Cartagena.



*Figura 2. Aeropuerto internacional de Cartagena Rafael Núñez
Fuente: Imágenes tomadas de la página oficial aeropuerto de Cartagena (costa, 2020)*

En cuanto al arribo de cruceros que llegan a la ciudad de Cartagena estos representan oportunidades para impulsar la competitividad a nivel mundial, según la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) de las 50 líneas de cruceros que existen solo 33 llegan a la ciudad de Cartagena, por lo cual es importante ofrecer un mayor desarrollo que impulse el sector ya que de este se crea una cadena que va desde turistas, guías, transportistas hasta artesanos. En donde el impacto económico que se tiene es muy positivo para una ciudad que depende económicamente del turismo.

A continuación se presenta el puerto de Cartagena



*Figura 3. Arribo de los cruceros al puerto de Cartagena
Elaboración propia con imágenes tomadas de google fotos: Imagen elaborada por el investigador.*

El puerto de Cartagena es el octavo en la región Caribe en recibir la mayor cantidad de turistas y de cruceros, por lo cual para el gobierno nacional debería ser una de las principales prioridades creando leyes y decretos que ayuden a promover la llegada de este tipo de barcos a los mares colombianos.

2 Capítulo.

Desarrollar un cuadro comparativo del flujo de turismo internacional hacia la ciudad de Cartagena, en donde se emplea transporte aéreo y marítimo entre el primer trimestre del 2019 y el primer trimestre de 2020.

Cabe resaltar que Cartagena de Indias fue el tercer destino que más recibió turistas extranjeros durante los primeros 5 meses de 2019, así lo dio a conocer el Ministerio de Industria y Comercio (Mincit), de igual manera la Corporación de turismo en Cartagena de Indias indicó que en el

2019 recibió a más de 520.000 turistas extranjeros. Para el 2020 los resultados han sido bastantes desalentadores debido a la propagación del Covid-19 y a las políticas que han determinado los gobiernos locales y nacionales para contener su contagio. En su artículo sobre visitantes en Cartagena, Tania Flórez, menciona el sector turístico sigue en auge, como se evidencia en la siguiente nota (2019):

La mayoría de los turistas que llegan a Cartagena de Indias son de Estados Unidos con una participación del 30,9%, últimamente han aumentado visitantes de Perú y Canadá, los países europeos de ciudades como Francia y Alemania son de donde más llegan turistas a la heroica. (Párr.10)

A continuación se muestra un cuadro comparativo del turismo internacional en Cartagena, contrastando los periodos entre primer trimestre de 2019 y el primer trimestre de 2020. Para ilustrar como afecto al sector turístico de Cartagena la pandemia del Covid-19, a simple vista se puede analizar que la disminución ha sido muy notable.

Cuadro comparativo entre primer trimestre de 2019 y primer trimestre del 2020

	Primer trimestre de 2019	Primer trimestre 2020
<u>E</u> <u>N</u> <u>E</u> <u>R</u> <u>O</u>	La llegada de pasajeros por vuelos internacionales al país fue de 373mil personas, de los cuales 49,041 personas arribaron a la ciudad de Cartagena. La llegada de cruceros concentraron un total de	La llegada de pasajeros por vuelos internacionales a nivel nacional fue de 417mil pasajeros, de los cuales 47,991 llegaron a la ciudad amurallada con una disminución del 3,2%.

	<p>55mil pasajeros, el país que más registro visitas fue Estados Unidos.</p>	<p>La llegada de cruceros concentraron un total de 67mil pasajeros, aumentando un 21,6% en comparación a Ene/2019.</p> <p>La capacidad hotelera que registró Cartagena para este mes fue del 75%.</p>
<p><u>F</u> <u>E</u> <u>B</u> <u>R</u> <u>E</u> <u>R</u> <u>O</u></p>	<p>Los visitantes no residentes que arribaron al país fueron de 393mil, de los cuales el 14% de los turistas los recibió la ciudad amurallada, del total de vuelos extranjeros de Colombia la ciudad de Cartagena logró recibir un 17% de los vuelos internacionales.</p> <p>La llegada de cruceros registro un total de 51mil pasajeros.</p>	<p>Para Febrero 2020 llegaron al país 424 mil visitantes, comparado con el periodo anterior hubo un aumento del 4,8%. En comparación con Feb/2019 Cartagena disminuyó un 3,2% la llegada de pasajeros en vuelos internacionales.</p> <p>El arribo de cruceros registro 49mil pasajeros con una disminución del 4,3% en comparación con el periodo Feb/2019.</p> <p>La capacidad hotelera que registró Cartagena para este mes fue del 76,4%.</p>
<p><u>M</u> <u>A</u> <u>R</u> <u>Z</u> <u>O</u></p>	<p>El ingreso de pasajeros internacionales para el mes de Mar/19 fue de 394 mil pasajeros de los cuales 49mil llegaron a la ciudad de Cartagena a través del aeropuerto y 50 mil pasajeros</p>	<p>El ingreso de pasajeros para Mar/20 fue de 211 mil pasajeros representando una caída del 48% respecto al año anterior. El ingreso de pasajeros en cruceros fue de 18 mil pasajeros con una caída del 63,8%. La llegada de pasajeros en vuelos</p>

	llegaron en cruceros internacionales.	internacionales fue 22mil representando una pérdida de 53,5%. (El Mincit aclara que estas son cifras preliminares).
--	---------------------------------------	--

Tabla 1. Balance del nivel de ingreso de turistas extranjeros a la ciudad de

Cartagena entre primer trimestre del 2019 comparado con el primer trimestre del 2020.

Fuente: Información tomada de la página de estadísticas del Mincit (Ministerio de Comercio , Industria y Turismo, 2020).

3 Capítulo.

Establecer que decisiones políticas han venido limitando la movilidad internacional en Cartagena durante el primer trimestre de 2020.

Para conocer las decisiones gubernamentales que se han venido tomando en el país es importante conocer el tiempo y como se generó. Los escritores Omar Vanegas & Andrés Camacho (2020). Hablan que en el aeropuerto internacional El Dorado de la ciudad de Bogotá el día 27 de febrero del año 2020, una pasajera proveniente de la ciudad de Roma generó pánico con los pasajeros a pesar de venir con los implementos de seguridad como lo es el uso de tapabocas, el vuelo de la aerolínea Air Europa proveniente de España tuvo que aterrizar de urgencia por el pánico generado por la pasajera, luego de esto se tomaron las medidas preventivas con la coordinación de sanidad aeroportuaria y secretaria de salud de Bogotá y de inmediato se remitió a un centro de asistencia para realizar la prueba del Covid-19.

3.1 Decisiones políticas y gubernamentales.

El 19 de marzo salió en locución el presidente de la república de Colombia Iván Duque Márquez anunciando las medidas para controlar el virus, declarando que desde el 25 de marzo se iban a cerrar las fronteras y no se iban a recibir viajes que provinieran desde el extranjero. Las palabras del presidente fueron "Quiero informarles a todos los colombianos: A partir de las 00:00 horas del 25 de marzo, queda prohibida la llegada de todos los vuelos internacionales de pasajeros a los aeropuertos del país, por un periodo de 30 días"(Tikitakas, 2020, párr.3).

Los siguientes son los decretos impuestos por el gobierno nacional:

- Decreto 457 del 22 de marzo, Aislamiento Preventivo Obligatorio o Cuarentena Nacional desde el 25 de marzo al 13 abril 2020.
- Decreto 531 del 8 abril 2020, Aislamiento Preventivo Obligatorio o Cuarentena Nacional desde el 13 abril 2020 al 27 abril 2020.
- Decreto 593 del 24 abril 2020, Aislamiento Preventivo Obligatorio o Cuarentena Nacional desde el 27 abril 2020 al 11 mayo 2020. Se introducen nuevas excepciones, relacionadas con las obras de construcción, parqueaderos, actividades físicas al aire libre.
- Decreto 636 06 mayo 2020, Aislamiento Preventivo Obligatorio o Cuarentena Nacional desde el 11 mayo 2020 al 01 junio 2020. En este decreto se exceptúan 46 actividades económicas.

- Decreto 749 del 28 mayo 2020, Aislamiento Preventivo Obligatorio o Cuarentena Nacional desde el 01 junio 2020 al 30 junio 2020, pero se contemplan ciertas excepciones para una apertura económica pausada.

3.2 ¿Cuándo empezó a regir?

La cuarentena en todo el país inició el 25 de marzo y con la última extensión, finalizará el martes 30 de junio del 2020.

Pero a medida que pasa el tiempo el gobierno ha determinado que la cuarentena se debe ir extendiendo para prevenir el colapso de las unidades hospitalarias, así que:

Inició el 24 de marzo 2020 por 19 días y se ha ido extendiendo a medida que el gobierno evalúa como va evolucionando la contención contra la pandemia.

3.3 Políticas que han afectado el sector turístico durante el primer trimestre de 2020 en razón a la propagación del Covid-19.

Desde que comenzó la pandemia se han tomado diferentes medidas para evitar la propagación de esta enfermedad que ataca al mundo. Dentro de estas políticas se puede encontrar (La resolución 412 del 16 de marzo de 2020) cerrar las fronteras marítimas terrestres y fluviales hasta el 30 de mayo del año vigente, esto con el fin de evitar la propagación en el entorno nacional, negando la entrada de extranjeros al país.

Decreto 0525 del 24 de marzo de 2020 se implementa orden de aislamiento preventivo en la ciudad amurallada y se toman medidas de emergencia sanitaria por los múltiples casos presentados de Covid-19. Prohibiendo la apertura turística de la ciudad.

También se implementó el decreto 0539 del 13 abril 2020 en donde se le otorgan facultades especiales al alcalde de Cartagena para que evalúe la situación frente a la pandemia y tome las decisiones correspondientes para una posible apertura económica.

3.4 Cuarentena extendida.

La política gubernamental que emitió el presidente Iván Duque Márquez fue ordenar el aislamiento obligatorio o la cuarentena obligatoria a nivel nacional por medio del Decreto 457, pero dadas las eventualidades presentadas en la propagación tan rápida el gobierno decidió paulatinamente ir extendiendo los períodos de la cuarentena pero agregando en cada decreto excepciones con el fin de mitigar los impactos económicos que sufre el país.

3.5 Afectación al sector turístico.

Dado estas decisiones políticas que ha implementado el gobierno, el sector turístico ha sido de los más afectados ya que se ha presentado la detención total de la entrada pasajeros al país, el Ministerio de Industria Comercio y Turismo (Mincit), entregó unas cifras muy alentadoras para el año (2019).

Entre enero y mayo del 2019, más de 1,8 millones de visitantes no residentes ingresaron al país. En ese periodo el crecimiento en este segmento fue de 3,8%. En ese lapso el tráfico aéreo aumentó 7,9% en la llegada de pasajeros internacionales, mientras que el de nacionales varió a una tasa de 10,8%. (párr.1).

Esto habla de que hace un año Cartagena gozaba de una economía sostenible en materia de turismo, pero que hoy con el cierre de fronteras está inmerso en una crisis económica que será muy difícil de superar.

3.6 Perdidas en el primer trimestre del año.

Solo por colocar un ejemplo los sectores de las islas de Barú y San Bernardo registraron las primeras pérdidas económicas y de empleos que se generan en este sector Jhon Montaña en su artículo de tragedia económica del sector marítimo en Cartagena por el coronavirus del año (2020) menciona que:

Esta crisis afecta ahora mismo a 33 agencias operadoras que realizan actividades desde el muelle La Bodeguita hacia la Islas del Rosario y San Bernardo, las cuales generan más de 1.000 empleos directos y 17 millones de dólares al año. Para el caso de la Bodeguita estas pérdidas se pueden traducir en una disminución en los ingresos de más del 56% con respecto a lo esperado antes de la pandemia. (párr.4)

3.7 ¿Qué soluciones se plantean?

Una de las soluciones que ofrece el ministro de turismo José Manuel Restrepo son aplazar las obligaciones parafiscales del primer trimestre del año para el segundo y que se posponga el pago del impuesto de valor agregado (IVA) y del impuesto de renta que tienen que pagar las entidades que se ven mayormente afectadas como los hoteles y centros vacacionales que prestan este tipo de servicios. Pero claro estas soluciones no ayudan a la pérdida que presenta el sector, ya que así se amplíe el tiempo se tendrán que cancelar dichas obligaciones y como no se encuentran en movimiento los negocios no hay como adquirir el dinero.

Otra de las soluciones que entrego el gobierno fue el de las ayudas a la nómina para las empresas que tienen dificultades en cancelar el total de los salarios de sus empleados, hay que aclarar que esta ayuda únicamente aplica para las empresas que cumplen con ciertos requisitos para acceder al subsidio.

La última ayuda que entregó el gobierno es la ayuda para cubrir hasta un 50% del pago de la prima de junio y en donde el empleador deberá conciliar con su empleado el cómo va a pagar el otro 50% en caso de que no tenga la liquidez suficiente para el pago en este periodo.

4 Capítulo.

Identificar qué efectos económicos tuvo la ciudad de Cartagena a causa de la propagación producida por el Covid-19.

Una ciudad que acostumbra a laborar los 365 días del año y ser visitada por alrededor de 530.000 turistas, se encuentra en una gran crisis financiera a causa de la pandemia que se vive en todo el mundo, en Cartagena ya se suman 399 casos positivos, 34 fallecidos y 116 pacientes recuperados ver Figura 4 Cartagena de Indias desocupada.



Cartagena de Indias desocupada por covid-19

Figura 4. La torre del reloj en la ciudad de Cartagena sin recibir turistas.

Fuente: Jhon Montaña 2020- El tiempo.

La actividad económica de los siguientes sectores se encuentra detenida, estos son: el sector marítimo, turístico, hotelero, empleos formales e informales que se han visto afectados hasta en un 80%, entre enero y marzo del año presente Cartagena recibió 114.472 visitantes 15 % menos

comparado con el mismo periodo del año anterior (Montaño,2020). Con este artículo el escritor muestra la crisis que tienen los sectores que generaban más empleo en la ciudad.

Sector marítimo: Indica que el 100% de su producción fue paralizada de un día a otro por lo cual los miles de empleos formales e informales que derivan de esta actividad dejaron de percibir dinero, ocasionando una crisis no solo económica sino social.

Sector hotelero: El primer sector en cerrar sus puerta y seguramente va a ser el último en poder retomar actividades, sin duda es el principal afectado a nivel nacional dejando de recibir turistas en una ciudad donde durante casi todo el año está en temporada, la Asociación Hotelera de Colombia (Asoltelca) indica que está a disposición una serie de propuestas con el fin de agilizar la apertura de los hoteles, como: disponer de personal médico, utilizar solo el 30% de su aforo, el no cobro de IVA , y de cierta forma solventar la falta de recursos.

Sector Turístico: Para la mitad de los habitantes de Cartagena la principal fuente de ingresos es el turismo, el peso económico que tiene el turismo es demasiado importante por lo cual si el gobierno nacional no lanza las ayudas suficientes para proteger los empleos y las empresas, el efecto económico negativo va a recaer en la población más vulnerable.

Empleos formales: Por el cierre de temporada y la cancelación tanto de vuelos como cruceros las empresas legalmente constituidas tuvieron que tomar medidas para protegerse económicamente, por lo cual una de las decisiones más difíciles que ejecutaron con la prolongación de la cuarentena fue el de disminuir su personal para poder sostenerse económicamente, pero es una medida que no aguantara más, debido a que ya llevan casi 4 meses con las puertas cerradas y sin recibir ningún tipo de ingreso.

Empleos informales: Hacen parte de los sectores más golpeados puesto que es una población que no cuenta con un ingreso fijo, afiliación al sistema de salud y mucho menos prestaciones laborales, así que han tenido que enfrentarse a una cuarentena en donde sí se quedan en casa dejaron de recibir dinero, pero si salen no solamente se exponen al contagio del virus sino que también se exponen a multas económicas.

4.1 Los sectores mayormente perjudicados.

Uno de los sectores más afectados son las agencias operadoras que laboran desde el muelle de Cartagena, estos entregan más de 1000 empleos directos y alrededor de 3000 empleos indirectos, la llegada de la pandemia afecto hasta en un 80% la disminución de sus ingresos, por otra parte está el sector marítimo, ellos aquejan que no fue una caída lenta que los llevase a tomar medidas de prevención por el contrario de la noche a la mañana todas las actividades se tuvieron que detener.

El 70% de esta ciudad vive de la informalidad y el rebusque, el sector turístico sufre deudas millonarias debido a que ha acabado con más del 50% de empleos directos como cocineros, meseros, bar tender, secretarias, entre otros. “El 95% de los comerciantes de Cartagena redujeron sus ingresos. Y un 51% redujo sus ventas entre un 80% y un 100%” (Montaño, 2020, párr.7).

4.2 Perdidas en el centro histórico de Cartagena.

Los propietarios de los restaurantes ubicados en la principal zona turística de la ciudad, aseguran que en un solo mes sus pérdidas económicas pueden ascender a los 6000 millones de pesos, el solo hecho de no abrir genera pérdidas ya que los costos fijos de mantenimiento no dan espera.

El propietario del bar Tu Candela de Cartagena, asegura que no puede soportar un mes más cerrado. Según Ricardo Maldonado en su artículo, entre el miedo y la incertidumbre habla que la economía de este sector está en quiebra (2020) y menciona que:

Estamos hablando de una nómina de 22 empleados que representa casi 31 millones de pesos (unos 8.000 dólares) y más arriendo estamos hablando de 45 millones de pesos (unos 12.000 dólares) que no tienen de dónde recibirlos. Eso sin contar los servicios, que suman unos cinco millones de pesos (unos 1.200 dólares). (párr.8)

Ninguna economía aguanta más esta pandemia, ya que este sector se mueve por tráfico de turistas, al no recibir viajeros no generan ingresos suficientes para cubrir sus necesidades.

Conclusiones

- ❖ Como consecuencia de lo expuesto se puede evidenciar que la cuarentena implementada impidió que la ciudad de Cartagena pudiera recibir cruceros y vuelos internacionales, esto detuvo la entrada de la mayoría de turistas que provienen de países como Italia y Estados Unidos, dos de los países más afectados por la propagación del Covid-19.
- ❖ Dentro del análisis expuesto, se puede vislumbrar que se redujo el turismo de Cartagena hasta en un 48% en el 2020 en comparación al mismo trimestre del 2019, representando pérdidas millonarias a los sectores que se benefician del turismo, seguramente esto traerá consecuencias perjudiciales a largo plazo.
- ❖ Según los decretos impuestos las decisiones que tomó el gobierno nacional afectaron económicamente no solo al sector turístico sino en general la economía de todo Colombia, con las medidas establecidas el gobierno autorizó de manera lenta una apertura económica en donde las empresas se deben enfocar no solo en la producción sino también en acatar los protocolos de bioseguridad entregados por el Ministerio de Salud.
- ❖ Por último la ciudad de Cartagena tuvo una recesión en su economía local, alrededor del 80% de establecimientos como hoteles, bares, peluquerías, restaurantes tuvieron que cerrar inesperadamente, el gobierno al percatarse del efecto económico negativo que se generó a causa de la cuarentena estableció una serie de decretos priorizando ayudas a las empresas y familias más necesitadas.

Bibliografía

Flórez de Champs, T. (27 de septiembre de 2020). Aumentó el número de visitantes a Cartagena durante el primer semestre. *El universal*. Recuperado de <https://www.eluniversal.com.co/especial/turismo/aumento-el-numero-de-visitantes-a-cartagena-durante-el-primer-semester-BJ1795506>

Maldonado, Ricardo. (17 de mayo de 2020). Los bares y restaurantes de Colombia, entre el miedo y la incertidumbre. Zona cero. Recuperado de <http://zonacero.com/generales/los-bares-y-restaurantes-de-colombia-entre-el-miedo-y-la-incertidumbre-148540>

Ministerio de salud. (2020). CORONAVIRUS (COVID-19). Recuperado de https://www.minsalud.gov.co/salud/publica/PET/Paginas/Covid-19_copia.aspx

Ministerio de industria Comercio y turismo. (2019). *Entre enero y mayo, más de 1,8 millones de visitantes no residentes ingresaron al país*. Recuperado de <https://www.mincit.gov.co/prensa/noticias/turismo/entre-enero-y-mayo-mas-de-1-8-millones-de-visitant>

Montaño, John. (7 de mayo de 2020). Tragedia económica del sector marítimo en Cartagena por el coronavirus. El tiempo. Recuperado de <https://www.eltiempo.com/colombia/otras-ciudades/crisis-economica-en-cartagena-por-el-coronavirus-491016>

Portafolio, (03 de enero de 2020). 2019, un año lleno de logros para Sacsa. *Portafolio*.

Recuperado de <https://www.portafolio.co/contenido-patrocinado/2019-un-ano-lleno-de-logros-para-sacsa-536815>

Solis, Yaira. (20 de septiembre de 2019). Solo en Cartagena. Puerto Rico: *el vocero*.

Recuperado de https://www.elvocero.com/travesia/solo-en-cartagena/article_16dd8a34-0b92-11ea-b578-9f034df5a057.html

Tikitakas, Tk. (19 de marzo de 2020). Prohibida la llegada de vuelos internacionales a Colombia. *Tikitakas*. Recuperado de

https://colombia.as.com/colombia/2020/03/19/tikitakas/1584632222_621245.html

Vanegas Omar & Camacho Andrés. (23 de mayo de 2020). La crisis del turismo por el COVID-19. *Razon publica*. Recuperado de <https://razonpublica.com/la-tesis-del-turismo-covid-19/>